

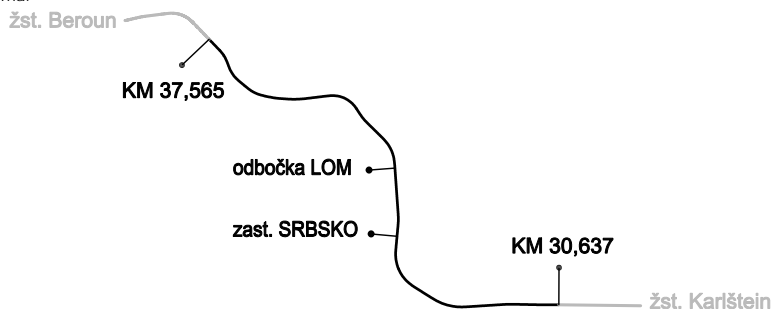


# Operační program Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

Orientační schéma:



Autorizovaná osoba:

Razítko:


Č. autorizace:

Datum: 15.6.2021

Podpis:



Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: <a href="mailto:SSZsek@szdc.cz">SSZsek@szdc.cz</a>		

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		signal PROJEKT
Adresa:	Videňská 55, 639 00, Brno		
Kontakt:	tel.: +420 543 214 111 e-mail: <a href="mailto:info@signalprojekt.cz">info@signalprojekt.cz</a>		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Pavel Gajdečka	Bc. Jaroslav Machain 	Bc. Jaroslav Machain

Název stavba/akce:	Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)		S-kod:	S631600376
Název části:	Rozhlasové zařízení		Zakázka:	20_7911
Název objektu:	Zast. Srbsko, rozhlasové zařízení		Označení části:	D.1.2.2.1
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo objektu:	PS 12-22-21
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy:	1.001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Středočeský	Srbsko u Karlštejna [752983]	020212		
Dokumentace:				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Meřítko:	
DSP+PDPS	06/2021	A4		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 1 6 0 0 3 7 6	P D P S	D 1 2 2 1	P S 1 2 2 2 2 1	X X
IČD:	20	7911	04	01
	02	08	01	
				Skartovací znak: V21/2041



**Obsah:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PS 12-22-21 ZASTÁVKA SRBSKO, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>4</b>
1.1 Údaje o stavebníkovi: .....	4
1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace: .....	4
1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO: .....	4
<b>2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Údaje o stavbě.....	5
<b>3. PROVOZNÍ SOUBORY .....</b>	<b>5</b>
<b>4. PS 12-22-21 ZASTÁVKA SRBSKO, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PS 12-22-21 ZASTÁVKA SRBSKO, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

Název stavby: **Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)**  
Číslo ISPROFIN: 521 351 00015/327 330 4901

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dílčí část: PS 12-22-21 Zastávka Srbsko, rozhlasové zařízení

Charakter dílčí části: novostavba

Katastrální území: Srbsko u Karlštejna [752983]

Trať podle Prohlášení o dráze: 340 00

Traťový úsek TU: 020212

Definiční úsek DU: 020212

Kategorie dráhy: celostátní

Kategorie trati dle TSI: P3/F1

Období realizace: 06/2022 – 11/2024, dle B.8 Zásady organizace výstavby

### 1.1 Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

### 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: METROPROJEKT Praha a.s.  
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
IČO: 45271895  
Ing. Petr Hofman, AI pro dopravní stavby 00114156

Odpovědný projektant dílčí části: Signal Projekt s.r.o.  
Vídaňská 55  
639 00 Brno  
IČO: 25 52 54 41  
Bc. Jaroslav Machain ČKAIT: 100 40 78

### 1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník / správce: Správa železnic, státní organizace

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Údaje o stavbě

Pro zpracování projektu byli použity následující podklady:

- Předchozí stupeň dokumentace
- Podklady a koordinační jednání získaná od HIP za účasti investora

## 3. PROVOZNÍ SOUBORY

### D.2.1 Kabelizace místní dálková

PS 90-22-01 Karlštejn – Beroun, DOK a TK

PS 90-22-02 Karlštejn – Beroun, přenosový systém

PS 90-22-03 Karlštejn – Beroun, přeložky a úpravy stávajícího DK

PS 90-22-04 Karlštejn – Beroun, úprava ZOK ČD Telematika a.s.

### D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 13-22-11 Odbočka Lom, sdělovací zařízení

PS 13-22-12 Odbočka Lom, PZTS

### D.2.3 Informační zařízení

PS 12-22-21 Zastávka Srbsko rozhlasové zařízení

PS 12-22-22 Zastávka Srbsko, informační zařízení

PS 12-22-23 Zastávka Srbsko, kamerový systém

### D.2.5 DDTS ŽDC

PS 12-22-41 Zastávka Srbsko, DDTS ŽDC

PS 13-22-41 Odbočka Lom, DDTS ŽDC

## 4. PS 12-22-21 ZASTÁVKA SRBSKO, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

Do zastávky Srbsko je navrženo rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V průběhu projektování, v krátké době před odevzdáním dokumentace k připomínkám jsme získali informaci, že v zastávce Srbsko bylo instalováno rozhlasové zařízení do klimatizované skříně. Z tohoto důvodu bude klimatizovaná skříň a zesilovač použit právě instalovaný. Rozhlasové zařízení bude připojeno na datový switch. Rozhlasové zařízení v zastávce je již nyní ovládáno, a mimo změny přenosového zařízení, není třeba zařízení v cílové stanici větším způsobem upravovat. Zařízení v zastávce je tedy umístěno do klimatizované skříně na nástupišti. V zastávce se nově navrhuje na každém nástupišti čtyři malé tlakové reproduktory umístěné na osvětlovacích stožárech. Použité reproduktory budou např. typu ART 4508. Vzhledem k rušení přilehlého domu bylo ozvučení navrženo maximálně ohleduplně k místním podmínkám. Všechny reproduktory jsou orientovány směrem od tohoto objektu, přičemž na severní straně (směrem k Berounu) není ozvučení dotaženo zcela ke konci nástupiště, aby se zvuk nemohl odrážet od objektu na nástupišti.

Ovládání je a bude možné dvěma způsoby a to buď ovládání z TZ pro živé hlášení anebo automaticky ze zařízení IS (z mikro PC ve společné skříně). Rozhlasové zařízení musí být vybaveno indikací proběhlého hlášení a umožňující základní dohled jeho funkčnosti. Vzhledem k tomu, že se navrhuje zařízení systému IP a telefonní zapojovače jsou rovněž IP, vlastní komunikace hlasová VoIP i datová probíhá po síti TCP/IP.

V případě, že přilehlé stanice k zastávce budou bezobslužné, bude hlášení do stanice a přilehlých zastávek realizováno z PC hlasového a vizuálního systému přes datovou síť LAN. Hlášení bude řídit hlasový a informační server. Bude provedena úprava nastavení informačního server v Berouně, tedy pouze v souvislosti se změnou přenosového systému.

Před uvedením zařízení do provozu proběhne měření hladiny akustického tlaku na rozhraní pozemků dráhy, celkový výkon systému bude nastaven tak, aby vyhovoval normativním hodnotám dle zákona č. 258/2000 Sb. Úroveň srozumitelnosti musí vyhovovat indexu řeči STI-PA 0,45 v souladu s ČSN EN 60268-16 ed. 2.

